

Akce : II/425 ŽIDLOCHOVICE – NOSISLAV
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DATUM : 07/2016

ZAKÁZKOVÉ Č. : **16202**
KOPIE Č. :

1. Identifikační údaje a/ označení stavby

Název akce II/ 425 ŽIDLOCHOVICE - NOSISLAV

Stupeň dokumentace dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 600 00 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno

Uživatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno
IČ: 70888337
zřizovatel uživatele

c/ projektant

Projektant dokumentace IKA Brno s.r.o.
Antonínská 549/2 , 602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218

mail: ikabrno@ikabrno.cz
Zodpovědný projektant Ing. Milan Šamánek

2. Údaje o umístění stavby

a/ obec, kraj, katastrální území Místo stavby

II/ 425 Židlochovice – Nosislav
km 7,794 – 10,817 kraj Jihomoravský

Katastrální území

k.ú. Židlochovice 796701– p.č. 2727/3, 2810/1, 2810/23

k.ú. Nosislav 704 865 – p.č. 176/8, 176/93, 176/33,
176/94, 176/118, 176/95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 120,
121, 102, 10, 38, 41, 176/9, 176/12, 43, 44, 13, 14,
176/119, 176/32

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Budoucí vlastník stavby je JMK a správce SÚS JMK

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 452. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3. Základní údaje o stavbě**a/ rozsah stavby**

Předložená projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/425 Židlochovice – Nosislav v délce 3 025,40m , v intravilánu obce Židlochovice v délce 180m a v extravilánu těchto obcí v délce 2 844,40 m.

Jedná se o úsek komunikace s povrchem živičným v délce 180 m od začátku úseku ve stávajících (příp. plánovaných) obrubách a dál s povrchem živičným bez chodníků , s dlážděným dvojřádkem , v proměnné šířce zpevnění cca 7,80m.

Začátek úpravy je v km 0,000 = v obci Židlochovice na konci opraveného úseku (km 7,794 dle pasportu) . Konec úpravy je v km 3,025 40 km (km 10,817 dle pasportu) v obci Nosislav na začátku opraveného úseku.

Výškově se trasa na začátku a na konci napojuje na stávající niveletu komunikace silnice II/425 .

Podkladem pro zpracování dokumentace je :

- diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie rekonstrukce zpracovaný firmou IMOS BRNO a.s. v červnu 2016
- zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území, který provedla a zpracovala fa Hloušek s.r.o., zeměměřičská kancelář, Vančurova 3361/56, 615 00 Brno v květnu 2016.
- rekognoskace a prohlídka stavby, provedeno projektantem a objednatelem v červenci 2016.
- Návrh nového chodníku podél komunikace II/425 v Židlochovicích
– zpracovatel ing. Jiří Šerek

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez, směrových a parcelních změn se zvýšením nivelety o 90 mm.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě ohlášení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2016

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Rekonstrukce krytu stávajících komunikací se nachází převážně v extravilánu. Zhotovitel je povinen před zahájením zemních prací nechat vytyčit průběh veškerých podzemních inženýrských sítí.

V trase plánované rekonstrukce krytu komunikace prochází vzdušné vedení E.ON. Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutné respektovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, především:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Ochranná pásma elektrických zařízení

Definice ochranných pásem:

Ochranným pásmem elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob. Tento prostor je jednak určen k zajištění ochrany zařízení pro výrobu a rozvod elektřiny před účinky vnějších vlivů a tím ke zvýšení spolehlivosti jejich provozu a jednak vytváří podmínky pro bezpečnost osob a jejich majetku nacházejícího se v blízkosti elektrických zařízení.

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1kV do 35 kV	- 7 m
nad 35 kV do 110 kV	- 12 m
nad 110 kV do 220kV	- 15 m
nad 220 kV do 440 kV	- 20 m
nad 440 kV	- 30 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m, v ochranném pásmu podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Oprava krytu stávajících komunikací se nachází převážně v extravilánu .

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště. Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/425.

- Vodorovná doprava vozidly do 15 t.
- Přebytečná zemina se odveze na skládku do 15 km.
- Vybourané asfaltové a šterkové vrstvy budou odváženy na skládku do 15 km.
- Výměna svodidel v celém rozsahu opravovaného úseku bude provedena tak, že použitelné části svodidel – pásnice - demontuje investor a zbytek svodidel, včetně svodidlových sloupků a zábradlí k likvidaci zůstane **v režii zhotovitele.**
- Stávající oboustranný dvojřádek bude vybourán, kostky očištěny a zváženy a odvezeny na skládku investora do 15 km.

Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích, za jeho částečného omezení. Stavba bude prováděna za provozu, po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

O stanovení místní úpravy požádá investor cca 30 dní před uvedením stavby do provozu.

Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (**TP 66**).

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci, a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

Postup výstavby :

1. Stavbu bude provádět odpovědná firma na základě výběrového řízení s oprávněním pro realizaci Dopravních staveb.
2. Vlastní provádění staveb spočívá v těchto činnostech:
 - demontáž svodidel
 - asanace náletové zeleně
 - očištění a zprůtočnění stávajících propustků
 - úpravy stávajících propustků
 - odfrézování stávajícího poškozeného živičného krytu vozovek a jeho naložení (**1 ks silniční fréza**)
 - odvoz vyfrézovaného materiálu na určenou skládku (**4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t**)
 - provedení lokálních sanací - vybourání poškozených podkladních vrstev z kameniva a odvoz na určenou skládku (**4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t**)

- celoplošná pokládka geokompozitu sestávajícího z geotextilie a výztužné geomříže se skelnými vlákny do spojovacího postřiku;
- spojovací postřiky z asfaltových emulzí , přímo z vozidla distributora (**1 ks pojízdná cisterna o užitečném objemu do 10,00 m³**)
- dovoz zahřátých živičných směsí z obalovaného kameniva a asfaltových betonů s uložením přímo do pokládacího stroje (**4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t**)
- pokládka nových živičných krytů (**1 ks silničního živičného finišeru**)
- zhutnění položených živičných vrstev pomocí silničních válců (**1 ks malý válec do 3 tun, 1 ks velký válec 25 tun**)

3. Doplňkové stavební práce :

- reprofilace silničních příkopů a odvoz přebytečné zeminy na určenou skládku (**1ks UNC – universální nakladač, 1ks hydraulické rypadlo, 1 ks UDS – universální dokončovací zemní stroj , 4 – 5 nákladních vozidel - užitečný náklad do 15 t**)
- dosypávka a úprava krajnic odfrézovanou živicí (**1 ks nákladní vozidlo - užitečný náklad do 15 t, 1 ks malý válec do 3 tun**)
- ohumusování silničních příkopů
- osazení nových svodidel
- provedení vodorovného dopravního značení